Adjudicaciones más importantes

- Urbanización del centro de carga aérea Madrid-Barajas
- Hospital de Cáceres
- Autovía de la Plana, Castellón

Inauguraciones y primeras piedras

- Nacional

El rincón de la RSC

- FCC Construcción incorpora a su página Web la versión on line de la Memoria de Sostenibilidad

Noticias sociales

- Megaplas recibe el premio QUALITAS concedido por el grupo FIAT
- Hallazgo arqueológico en Reguers de Seró

El Grupo FCC Construcción

Colaboraciones

Imprimir
Descargar PDF

Suscríbase

Boletines anteriores
1 Febrero

FCC Construcción pone nuevamente a disposición de todos los interesados información con las últimas novedades de la empresa, con un tratamiento objetivo y en línea con nuestro compromiso de transparencia.

Este Boletín tiene carácter mensual y pretende dar al lector la posibilidad de seleccionar la información de su interés, y **suscribirse** al mismo si es su deseo.





Últimas adjudicaciones:

- **116 viviendas,** (98 aisladas y 18 adosadas) casa club, exteriores y urbanización en la Finca "La Coja" de Benahavis (Málaga), para la promotora Tidjicka. Las viviendas, de 260 m², están equipadas con electrodomésticos, bañeras de hidromasaje, ascensor individual, chimenea, suelo radiante, aire acondicionado, luces de emergencia, paneles solares y telecomunicaciones.

- **226 viviendas en "La Tenería", en Pinto (Madrid)**, para Realia. La superficie construida es de unos 40.000 m² y la cimentación incluye la ejecución de 31.000 m lineales de pilotes prefabricados.

- **199 viviendas**, para la Sociedad Municipal de la Vivienda de Tarrasa, por un importe de 15,1 millones de euros, dispuestas en dos bloques en forma de "U" de hasta seis plantas sobre rasante.

- **138 viviendas y urbanización en el PERI "Fundición Caetano", en Camas (Sevilla)**, para el Grupo Galia. La superficie construida es de unos 20.000 m² y 6.000 m² de urbanización que incluye piscina, pista de paddle, vestuarios y zonas ajardinadas.

- **Fondo norte del estadio Ramón de Carranza, en Cádiz**, para el ayuntamiento de esa ciudad, por un importe de 13,2 millones de euros. Se aprovechan los bajos de las gradas como oficinas y locales comerciales. FCC ha desarrollado varias fases anteriores.

- **Nueva dársena deportiva en el Muelle dels Alfacs-Puerto de San Carlos de la Rapita (Tarragona)**, para Marina Sant Carlos, por 12,9 millones de euros. Incluye la ejecución de dragado, pantalanes

fijos, redes de servicio, pavimentación y ornato del entorno.

- **Centro cultural con auditorio y biblioteca "Els Costals" en Castellbisbal (Barcelona)**, para el ayuntamiento de esa ciudad, por un importe de 10,5 millones de euros. La obra incluye el equipamiento cultural compuesto por una biblioteca de dos plantas, con salas de consulta, estudio, lectura, infantil y polivalente, un auditorio con capacidad para 384 plazas, sala polivalente y otros espacios como almacén, aparcamiento para 92 plazas y cafetería.

Adjudicaciones más importantes

- Urbanización del centro de carga aérea Madrid-Barajas
- Hospital de Cáceres
- Autovía de la Plana, Castellón

Inauguraciones y primeras piedras

- Nacional

El rincón de la RSC

- FCC Construcción incorpora a su página Web la versión on line de la Memoria de Sostenibilidad

Noticias sociales

- Megaplas recibe el premio QUALITAS concedido por el grupo FIAT
- Hallazgo arqueológico en Reguers de Seró

El Grupo FCC Construcción

Colaboraciones

Imprimir
Descargar PDF

Suscríbase

Boletines anteriores
1 Febrero

Urbanización del centro de carga aérea del Aeropuerto Madrid - Barajas

FCC Construcción ha resultado adjudicataria de las obras de urbanización del centro de carga aérea, zona sur, en el Aeropuerto Madrid – Barajas, para Aeropuertos Españoles y Navegación Aérea, AENA dependiente del Ministerio de Fomento.

Se trata de la construcción de una urbanización para uso industrial y comercial en la zona sur del aeropuerto, junto a la cabecera de la antigua pista 18/36, que al quedar sin tráfico aéreo, permite la construcción de las naves y edificaciones necesarias. La superficie del sector es de 43 Ha y tendrá su acceso desde la vía de servicio de la N-II construida recientemente.

El presupuesto de la obras es de 16,7 millones de euros y se prevé que tengan una duración de 11 meses.

Adjudicaciones más importantes

Urbanización del centro de carga aérea Madrid-Barajas

Hospital de Cáceres

Autovía de la Plana, Castellón

Inauguraciones y primeras piedras

Nacional

El rincón de la RSC

FCC Construcción incorpora a su página Web la versión on line de la Memoria de Sostenibilidad

Noticias sociales

Megaplas recibe el premio QUALITAS concedido por el grupo FIAT

Hallazgo arqueológico en Reguers de Seró

El Grupo FCC Construcción

Colaboraciones

Imprimir
Descargar PDF

Suscríbase

Boletines anteriores
1 Febrero

Hospital de Cáceres

FCC Construcción en UTE con otras dos empresas locales será la encargada de construir el nuevo hospital de Cáceres para la Consejería de Sanidad y Consumo de la Junta de Extremadura.

El edificio consta de dos sótanos, planta baja para las instalaciones de consultas, quirófanos, UVI y recepción y cuatro plantas más, en forma de peine, para hospitalización.

La cimentación se realizará por zapatas y la estructura de hormigón con forjado reticular, utilizándose estructura metálica en algunas zonas motivada por las dimensiones del edificio.

La obra incluye las instalaciones de fontanería, electricidad con paneles fotovoltaicos, climatización, ascensores, escaleras mecánicas, gases medicinales, gases combustibles, control de acceso y control técnico.

El presupuesto de la obra es de 47,3 millones de euros y tiene un plazo de ejecución de 32 meses

Adjudicaciones más importantes

Urbanización del centro de carga aérea Madrid-Barajas

Hospital de Cáceres

Autovía de la Plana, Castellón

Inauguraciones y primeras piedras

Nacional

El rincón de la RSC

FCC Construcción incorpora a su página Web la versión on line de la Memoria de Sostenibilidad

Noticias sociales

Megaplas recibe el premio QUALITAS concedido por el grupo FIAT

Hallazgo arqueológico en Reguers de Seró

El Grupo FCC Construcción

Colaboraciones

Imprimir
Descargar PDF

Suscríbase

Boletines anteriores
1 Febrero

Autovía de la Plana, Castellón

La Generalitat Valenciana, ha adjudicado a FCC Construcción en UTE con una empresa local la obra de desdoblamiento del Tramo: La Pobla Tornesa-Vilanova d´Alcolea (aeropuerto) de la Autovía de la Plana en Castellón.

Consiste en el desdoblamiento de 10 km del actual trazado, en dos calzadas separadas de 7 m de anchura con arcenes exteriores de 2,5 m e interiores de 1,50 m.

La mediana es de 12 m de ancho constante. Caminos de servicio de 4 y 5 m de ancho y las vías pecuarias de 4 m de ancho. La obra comprende también la construcción de 1 km de nuevo trazado, que constituirá la variante de Cabanes.

En total se ejecutarán 5 enlaces, 9 puentes de vigas y 6 marcos.

El presupuesto asciende a 34,6 millones de euros y el pago se efectuará mediante el procedimiento de abono total del precio (Método Alemán).

Se establece un plazo de ejecución de 12 meses.

Adjudicaciones más importantes

Urbanización del centro de carga aérea Madrid-Barajas

Hospital de Cáceres

Autovía de la Plana, Castellón

Inauguraciones y primeras piedras

Nacional

El rincón de la RSC

FCC Construcción incorpora a su página Web la versión on line de la Memoria de Sostenibilidad

Noticias sociales

Megaplas recibe el premio QUALITAS concedido por el grupo FIAT

Hallazgo arqueológico en Reguers de Seró

El Grupo FCC Construcción

Colaboraciones

Imprimir
Descargar PDF

Suscríbase

Boletines anteriores
1 Febrero

Nacional

Museo Nacional de Arqueología Marítima (Cartagena)

Obras de rehabilitación del Archivo de Simancas (Valladolid)

Muelle de las Azucenas 2ª fase, Puerto de Motril (Granada)

Hospital de Igualada (Barcelona)

Facultad de Geografía e Historia de la Universidad de Barcelona

Parking y urbanización de la plaza Lluis Company en Tarrasa, (Barcelona)



La Ministra de Cultura visita las obras del Museo Nacional de Arqueología Marítima de Cartagena

El pasado día 9 de febrero, la Ministra de Cultura, Carmen Calvo, visitó las obras del nuevo Museo Nacional de Arqueología Marítima y Centro Nacional de Investigaciones Submarinas de Cartagena. La ministra recorrió las nuevas instalaciones acompañada por el arquitecto responsable del proyecto, Guillermo Vázquez Consuegra, el Director General de Bellas Artes, Julián Martínez, el Delegado del Gobierno, Ángel González, el Director del Museo Nacional, Rafael Azúar, y el candidato del PSOE a la alcaldía de Cartagena, Ignacio Segado.

Como objetivo del museo, Carmen Calvo, destacó la protección, rescate y conservación del patrimonio sumergido y alabó la labor del arquitecto, del que señaló; que ha trabajado con inteligencia para que el edificio sea una ventana al mar.

El nuevo museo, construido por FCC, se encuentra situado en el muelle de Alfonso XII, cuenta con una superficie total construida de 6.000 m² de los que 3.600 m² están bajo rasante y se compone de dos edificios unidos entre sí por el sótano donde se albergará la colección permanente, recepción de visitantes, salón de actos y las zonas de almacenes y personal.

El primero de los edificios de planta irregular de unos 725 m² es básicamente hueco y actúa como lucernario para iluminar la zona expositiva permanente.

En el otro edificio además de la sala de exposiciones temporales, se ha construido un

Ficha

Nombre de la obra:
Nueva Sede del Museo Nacional de Arqueología Marítima y Centro Nacional de Investigaciones Submarinas.

Promotor / Propietario:
Ministerio de Cultura

Autor del proyecto:
Guillermo Vázquez Consuegra

Dirección facultativa:
Guillermo Vázquez Consuegra/Juan Lacasa Díaz/Enrique López Burló/Ramiro Laredo

Presupuesto:
12.628.000,93 €

Equipo de obra

Jefe de obra:
Miguel Angel Lorente Sánchez

Jefe de producción :
Guillermo Lora García

Jefe de oficina ténica:
Jose Ramón Galiá Muñoz

Administrativos:
Francisco Navarro Warren/Alicia Sánchez

laboratorio, zona de trabajo para los restauradores, biblioteca y zona de oficinas para dirección y administración.

La zona de exposiciones del museo ocupa una superficie de 2.100 m² de los cuales 1.600 m² se destinarán a la sala de exposición permanente y 500 m² para exposiciones temporales, además cuenta con 1.000 m² para la conservación de los fondos que atesora el museo y el Centro Nacional de Investigaciones Arqueológicas Submarinas.

Las obras, ya en su recta final, serán inauguradas antes de un año.

Adjudicaciones más importantes

Urbanización del centro de carga aérea Madrid-Barajas

Hospital de Cáceres

Autovía de la Plana, Castellón

Inauguraciones y primeras piedras

Nacional

El rincón de la RSC

FCC Construcción incorpora a su página Web la versión on line de la Memoria de Sostenibilidad

Noticias sociales

Megaplas recibe el premio QUALITAS concedido por el grupo FIAT

Hallazgo arqueológico en Reguers de Seró

El Grupo FCC Construcción

Colaboraciones

Imprimir
Descargar PDF

Suscríbase

Boletines anteriores
1 Febrero

Nacional

Museo Nacional de Arqueología Marítima (Cartagena)

Obras de rehabilitación del Archivo de Simancas (Valladolid)

Muelle de las Azucenas 2ª fase, Puerto de Motril (Granada)

Hospital de Igualada (Barcelona)

Facultad de Geografía e Historia de la Universidad de Barcelona

Parking y urbanización de la plaza Lluis Company en Tarrasa, (Barcelona)

La Ministra de Cultura visita las obras del Archivo General de Simancas



Ficha

Nombre de la obra:
Rehabilitación del Archivo General de Simancas

Promotor / Propietario:
Ministerio de Cultura (Gerencia de Infraestructuras y Equipamientos)

Autor del proyecto:
Mario Pírez Fernández

Presupuesto:
8.461.507 €

Equipo de obra

Jefes de obra:
Luis Hernández Blanco/Ignacio Rodríguez de Guzmán Cantalapiedra

Jefe de departamento:
Sergio Ramos Alonso

Jefe de producción:
Ignacio Rodríguez

Administrativos:
José Franco Carpio/Carmen Ollero Cuesta

El pasado día 24 de enero, la Ministra de Cultura, Carmen Calvo, visitó las obras de rehabilitación del Archivo General de Simancas. La ministra estuvo acompañada durante su recorrido por el Director General del Libro, Archivos y Bibliotecas, Rogelio Blanco, el Secretario Técnico de la Gerencia de Infraestructuras y Equipamiento del Ministerio de Cultura, César López y el arquitecto y director de las obras Mário Pírez.

El Archivo General de Simancas está siendo sometido a un proceso de rehabilitación para modernizar sus instalaciones, reordenar sus distintas áreas de trabajo y ganar espacio para el depósito de documentos. Además se ha procurado adaptar el edificio al interés actual de la investigación histórica, de manera que se ha propiciado la integración entre la digitalización de documentos y los medios archivísticos tradicionales.

Estas obras de rehabilitación se han desarrollado en dos fases. La ejecución de la primera fase, permitió en su momento la liberación de los espacios interiores del archivo, los cuales estaban ocupados por los fondos documentales que habían desbordado la capacidad de almacenamiento. La finalización de esta primera fase permitió la intervención en el resto del edificio dado que se consiguió llevar los fondos a su nuevo y definitivo lugar.

Las obras de la segunda fase, que está prácticamente terminada, van a permitir desde el punto de vista archivístico, atender a un mayor número de investigadores en presencia física, además de liberar parte de la

actividad interior del archivo, dado que se pretende que la labor de investigación previa y la consulta de disponibilidad de fondos documentales se traslada del edificio principal actual al nuevo edificio exterior de promoción y divulgación.

Una vez finalizada esta segunda fase, el edificio del Archivo va a contar con una superficie construida de 10.859 m² de los que 9.072 corresponden al edificio principal y los 1.787 restantes al edificio exterior de promoción y divulgación.

Adjudicaciones más importantes

Urbanización del centro de carga aérea Madrid-Barajas

Hospital de Cáceres

Autovía de la Plana, Castellón

Inauguraciones y primeras piedras

Nacional

El rincón de la RSC

FCC Construcción incorpora a su página Web la versión on line de la Memoria de Sostenibilidad

Noticias sociales

Megaplas recibe el premio QUALITAS concedido por el grupo FIAT

Hallazgo arqueológico en Reguers de Seró

El Grupo FCC Construcción

Colaboraciones

Imprimir
Descargar PDF

Suscríbase

Boletines anteriores
1 Febrero

Nacional

Museo Nacional de Arqueología Marítima (Cartagena)

Obras de rehabilitación del Archivo de Simancas (Valladolid)

Muelle de las Azucenas 2ª fase, Puerto de Motril (Granada)

Hospital de Igualada (Barcelona)

Facultad de Geografía e Historia de la Universidad de Barcelona

Parking y urbanización de la plaza Lluis Company en Tarrasa, (Barcelona)

Inaugurada la 2ª fase de las obras de Ampliación del muelle de las Azucenas del Puerto de Motril, Granada.



La Ministra de Fomento, Magdalena Álvarez, inauguró el pasado día 15 de enero las obras de la Ampliación del Muelle de las Azucenas del Puerto de Motril, (2ª fase) en Granada.

Con la ejecución del Muelle de las Azucenas 2ª Fase, culmina el proceso de construcción de la nueva dársena del Puerto de Motril que FCC ha realizado en su totalidad y que comprende las obras de prolongación del dique de poniente, contradique y el Muelle de las Azucenas desarrollado en dos fases.

Ficha

Nombre de la obra:
Ampliación del Muelle de las Azucenas del Puerto de Motril,(Granada) 2ª fase

Promotor / Propietario:
Autoridad Portuaria de Motril

Autor del proyecto:
F. Pedro Canalejo Rodríguez

Presupuesto:
11.039.068,77€

Plazo de ejecución:
12 meses

Equipo de obra

Jefe de obra:
Héctor Santos García

Jefe de producción:
Martin Emilio Alonso Mirada

Administrativo:
Juan Manuel Vargas Villena

Encargados:
Antonio Jesús/ González García

La obra en esta segunda fase, aumenta la longitud de muelles disponibles, además de dotar al puerto de un muelle de mayor calado (cimentado a la cota -14m) y una dársena y canal de entrada dragados a la cota -12 m. junto con el canal de acceso, de forma que además de proporcionar calados suficientes para las maniobras y la operación de buques, se obtiene el material necesario para el relleno de la explanada.

El muelle de las Azucenas de más de 600 m, consiste en un muelle vertical de cajones prefabricados de hormigón armado cimentado a la cota -14m. En esta segunda fase se contempla la ejecución de 312 m de muelle que se compone de 10 cajones de eslora 31,10 m, manga 13,60 m y puntal 15 m.

Además se ha ejecutado una rampa ro-ro de anchura 27,20 m en el extremo junto a la dársena pesquera, que se materializa con un cajón de similares características a los anteriores dispuesto transversalmente a la alineación.

A estos 11 cajones se suma un cajón que complementa estas obras y que situado en el extremo del contradique, aumenta su longitud en 33,75 m.

Adjudicaciones más importantes

Urbanización del centro de carga aérea Madrid-Barajas

Hospital de Cáceres

Autovía de la Plana, Castellón

Inauguraciones y primeras piedras

Nacional

El rincón de la RSC

FCC Construcción incorpora a su página Web la versión on line de la Memoria de Sostenibilidad

Noticias sociales

Megaplas recibe el premio QUALITAS concedido por el grupo FIAT

Hallazgo arqueológico en Reguers de Seró

El Grupo FCC Construcción

Colaboraciones

Imprimir
Descargar PDF

Suscríbase

Boletines anteriores
1 Febrero

Nacional

Museo Nacional de Arqueología Marítima (Cartagena)

Obras de rehabilitación del Archivo de Simancas (Valladolid)

Muelle de las Azucenas 2ª fase, Puerto de Motril (Granada)

Hospital de Igualada (Barcelona)

Facultad de Geografía e Historia de la Universidad de Barcelona

Parking y urbanización de la plaza Lluis Company en Tarrasa, (Barcelona)



Nuevo Hospital de Igualada

FCC ha construido para el Consorci Sanitari de L'Anoia, el nuevo Hospital de Igualada, la superficie total construida es de 28.000 m², sobre una parcela trapezoidal de 32.000 m², cedida por el ayuntamiento de la ciudad.

El centro ha sido proyectado por el arquitecto Emili Donato Folch y cuenta con una capacidad total de 287 camas (convencionales + sociosanitarios + UCI + hospital de día).

El edificio tiene forma de cruz, siendo el lado más largo de unos 173x60 m y está dividido en 7 módulos unidos por un corredor y separados por patios abiertos a la fachada, que constan de planta baja y piso. Perpendicular a estos se encuentra el otro brazo formado por dos módulos que constan de planta baja y tres plantas de 105x18 m, unidos en la parte central por un nudo de comunicación.

En sótano, baja y 1ª planta se sitúan los servicios generales del hospital (consultas, quirófanos, despachos, etc.) y en las dos plantas superiores del cuerpo girado de 4 niveles se sitúan las 134 habitaciones.

La obra incluye instalaciones generales completas, gases medicinales, climatización y 20 ascensores sin cuarto de máquinas.

Ficha

Nombre de la obra:
Nuevo Hospital de Igualada

Promotor / Propietario:
Consorci Sanitari de L´Anoia

Autor del proyecto:
Emili Donato Folch

Presupuesto:
35.000.000 €

Plazo de ejecución:
42 meses

Equipo de obra

Jefe de departamento:
Alfonso Fuertes

Jefe de obra:
Bernabé Sanz

Tecnicos de obra:
Alex Torrens/ Fernando Witker

Técnico de instalaciones:
Martí Vall

Adjudicaciones más importantes

Urbanización del centro de carga aérea Madrid-Barajas

Hospital de Cáceres

Autovía de la Plana, Castellón

Inauguraciones y primeras piedras

Nacional

El rincón de la RSC

FCC Construcción incorpora a su página Web la versión on line de la Memoria de Sostenibilidad

Noticias sociales

Megaplas recibe el premio QUALITAS concedido por el grupo FIAT

Hallazgo arqueológico en Reguers de Seró

El Grupo FCC Construcción

Colaboraciones

Imprimir
Descargar PDF

Suscríbase

Boletines anteriores
1 Febrero

Nacional

Museo Nacional de Arqueología Marítima (Cartagena)

Obras de rehabilitación del Archivo de Simancas (Valladolid)

Muelle de las Azucenas 2ª fase, Puerto de Motril (Granada)

Hospital de Igualada (Barcelona)

Facultad de Geografía e Historia de la Universidad de Barcelona

Parking y urbanización de la plaza Lluis Company en Tarrasa, (Barcelona)

Finalizan las obras de la Facultad de Geografía e Historia de Barcelona

El pasado mes de enero finalizaron las obras de la Facultad de Geografía, Historia y Filosofía de la Universidad de Barcelona.

La obra consiste en la construcción de 7 edificios destinados a albergar las dependencias de la mencionada facultad y la urbanización del patio de manzana interior conformado por los edificios.

En una primera fase se realiza el movimiento de tierras, la cimentación y la estructura de los dos primeros edificios que se completa con la realización de fachadas con muros de hormigón armado y vigas de apoyo también de hormigón armado realizadas in situ, forjados de prelosas y capa de compresión.

La cimentación del resto de edificios es a base de muros pantalla de 45 cm de espesor y 10 m de profundidad con una superficie de 8.600 m² y fachadas a base de muros de hormigón armado formando los huecos de ventanas con una superficie de 23.250 m². Se realiza tambien una cubierta invertida a base de hormigón celular, capa de mortero y lámina geotextil de 115 m².

Ficha

Nombre de la obra:
Universitat Geografia, Historia i Filosofia

Promotor / Propietario:
Universitat de Barcelona

Autor del proyecto:
Cristian Cirici i Alomar

Presupuesto:
38.164.000 €

Equipo de obra

Jefe de departamento:
Antoni Julià Ribas

Jefes de obra:
José Luis del Campo Argilagós/ Antoni Escalada Menéndez

Jefe de producción:
Albert Borrat Portabella

Técnico de instalaciones:
Jaume Fradera Arimón

Administrativo:
Francesc Freixes Sanjuan

Los cerramientos se realizan a base de cubierta de plancha metálica nervada, y la fachada con un zócalo metálico perimetral de 1,5 m de altura y un revestimiento exterior en formación de fachada ventilada con piedra calcárea con subestructura de sujeción de perfilería autoportante de aluminio. Se utiliza carpintería metálica acristalada en planta sótano y de aluminio en ventanas y muros cortina acristalados.

La última fase consiste en la urbanización del patio de manzana interior conformado por los edificios, formada por muro de contención de hormigón armado en la plaza deprimida y pasarela de hormigón armado sobre dicha plaza.



Adjudicaciones más importantes

Urbanización del centro de carga aérea Madrid-Barajas

Hospital de Cáceres

Autovía de la Plana, Castellón

Inauguraciones y primeras piedras

Nacional

El rincón de la RSC

FCC Construcción incorpora a su página Web la versión on line de la Memoria de Sostenibilidad

Noticias sociales

Megaplas recibe el premio QUALITAS concedido por el grupo FIAT

Hallazgo arqueológico en Reguers de Seró

El Grupo FCC Construcción

Colaboraciones

Imprimir
Descargar PDF

Suscríbase

Boletines anteriores
1 Febrero

Nacional

Museo Nacional de Arqueología Marítima (Cartagena)

Obras de rehabilitación del Archivo de Simancas (Valladolid)

Muelle de las Azucenas 2ª fase, Puerto de Motril (Granada)

Hospital de Igualada (Barcelona)

Facultad de Geografía e Historia de la Universidad de Barcelona

Parking y urbanización de la plaza Lluis Company en Tarrasa, (Barcelona)



Finalizan las obras del párking y la urbanización de la plaza Lluis Companys en Terrassa

El pasado 9 de septiembre, el alcalde de Terrassa, Pere Navarro, inauguró el parking subterráneo y la urbanización de la nueva Plaza Lluís Companys en Terrasa. El parking, consta de dos plantas subterráneas y un total de 286 plazas. La primera planta está destinada a uso público, y la segunda planta es en un 50% para residentes. Las plazas son de 4,75 m de longitud y un ancho mínimo de 2.35 m. Los corredores principales de circulación y maniobra tienen 5,00 m de ancho.

La cubierta se apoya en los muros pantalla perimetrales y en una línea de central de pilares y jácenas prefabricadas.

El forjado de cubierta es de placas alveolares prefabricadas y pretensadas de 14.70 m de luz, 83 cm de canto y una capa de compresión de 20 cm, colocadas en la dirección más corta del parking apoyadas sobre el muro pantalla y la línea central de pilares y jácenas prefabricadas. De la misma manera, el forjado del sótano-1 es también de placas alveolares de 14.70 m de largo, pero de canto 45 cm y con una capa de compresión de 5 cm.

La urbanización de la nueva plaza incorpora los accesos al parking subterráneo y la integra a las calles que la rodean. Dispone de una zona

Ficha

Nombre de la obra:
Construcción de aparcamiento subterráneo y nueva urbanización en la plaza Lluís Companys de Terrassa.

Promotor / Propietario:
Mc Egara Mixta D'aparcaments i Serveis, S.A.)

Autor del proyecto:
Ramón Llopart i Ricart

Presupuesto:
3.712.190,81 € (IVA incluído)

Plazo de ejecución:
15 meses

Equipo de obra

Jefe de obra:
Sergio Gracia Ariz

Jefe de departamento:
Miguel Galvarriato Serra

Jefes de producción:
Miguel Ángel Álvarez Fernández/Guillem Espinach Chertó

polivalente para actividades que permite la concentración de personas en eventos de la ciudad, y una plataforma a modo de escenario para tales eventos.

Completan la obra una fuente monumental con lámina de agua, y unos muros inclinados revestidos con cerámica vidriada de distintos colores como elementos decorativos.

Topógrafos:
Julio López Gude/
Xavier Saugar Moñux

Encargado:
Juan Requena Ureña

Administrativo:
Arseni Antich Valero

Adjudicaciones más importantes

Urbanización del centro de carga aérea Madrid-Barajas

Hospital de Cáceres

Autovía de la Plana, Castellón

Inauguraciones y primeras piedras

Nacional

El rincón de la RSC

FCC Construcción incorpora a su página Web la versión on line de la Memoria de Sostenibilidad

Noticias sociales

Megaplas recibe el premio QUALITAS concedido por el grupo FIAT

Hallazgo arqueológico en Reguers de Seró

El Grupo FCC Construcción

Colaboraciones

Imprimir
Descargar PDF

Suscríbase

Boletines anteriores
1 Febrero

FCC Construcción incorpora a su página Web la versión On line de la Memoria de Sostenibilidad 2005/2006.



Ya se puede acceder desde la página de inicio de la Web de FCC Construcción www.fccco.es a la nueva versión on line de la Memoria de Sostenibilidad 2005/2006.

Concebida como una página Web independiente, permite una navegación rápida y ágil por los diversos contenidos de la Memoria de Sostenibilidad, mejora el acceso a las distintas secciones e incorpora, además de la memoria anterior, el informe de progreso del Pacto Mundial de las Naciones Unidas y el informe de validación de AENOR.

Adjudicaciones más importantes

Urbanización del centro de carga aérea Madrid-Barajas

Hospital de Cáceres

Autovía de la Plana, Castellón

Inauguraciones y primeras piedras

Nacional

El rincón de la RSC

FCC Construcción incorpora a su página Web la versión on line de la Memoria de Sostenibilidad

Noticias sociales

Megaplas recibe el premio QUALITAS concedido por el grupo FIAT

Hallazgo arqueológico en Reguers de Seró

El Grupo FCC Construcción

Colaboraciones

Imprimir
Descargar PDF

Suscríbase

Boletines anteriores
1 Febrero



Megaplas recibe el premio QUALITAS concedido por el grupo FIAT a sus proveedores más destacados.

La calidad y excelente servicio de Megaplas, empresa de FCC dedicada a la implantación de imagen corporativa en un ámbito europeo, se ha visto recompensado con la obtención del Premio QUALITAS que el grupo FIAT entrega anualmente a sus proveedores más destacados.

El premio lo recogió el director general de Megaplas, José Antonio Martínez, de manos de Gianni Coda, director general de compras de la firma italiana y de Alfredo Tafuri, director de compras. En el acto estuvo también presente Stefan Setter, director de producción de Fiat Auto.

El grupo Fiat ha depositado su confianza en Megaplas, para el desarrollo y posterior implantación en la red mundial de concesionarios del nuevo logo de la marca, que se ha realizado, en el centro especializado que Megaplas tiene en Turín, mediante las tecnologías más innovadoras de metalización por alto vacío que proyecta partículas metálicas vaporizadas que proporcionan un efecto de transparencia al ser iluminadas.

Adjudicaciones más importantes

- Urbanización del centro de carga aérea Madrid-Barajas
- Hospital de Cáceres
- Autovía de la Plana, Castellón

Inauguraciones y primeras piedras

- Nacional

El rincón de la RSC

- FCC Construcción incorpora a su página Web la versión on line de la Memoria de Sostenibilidad

Noticias sociales

- Megaplas recibe el premio QUALITAS concedido por el grupo FIAT
- Hallazgo arqueológico en Reguers de Seró

El Grupo FCC Construcción

Colaboraciones

Imprimir
Descargar PDF

Suscríbase



Interior de túmulo

Hallazgo arqueológico Reguers de Seró (Lérida)

Durante la ejecución de las obras de las “Tuberías de impulsión del sector 2” del Sistema Segarra-Garrigues, situadas en la provincia de Lleida, ejecutadas por FCC Construcción se han puesto al descubierto unas losas de piedra grabadas de importancia excepcional.

Las obras de excavación en zanja se desarrollan en el término municipal de Artesa de Segre, concretamente en la pedanía de Seró, nombre que han adoptado los arqueólogos para identificar el yacimiento como “Reguers de Seró”

Una vez manifestado el hallazgo, los técnicos y mandos de FCC Construcción responsables de la obra han suspendido de manera inmediata los trabajos y alertado a la Dirección de Obra de la empresa ASG Aigües del Segarra Garrigues, para trasladar la incidencia al Departamento de Cultura de la Generalitat.

Tras varias semanas de trabajo arqueológico, se ha puesto de manifiesto que se trata de un megalito compuesto de diversos elementos, con una antigüedad aproximada de más de 5.000 años, hacia el final del período Neolítico. La datación exacta se obtendrá una vez realizadas las pruebas del carbono-14.



El hallazgo, único en la Península Ibérica, puede convertirse en un referente del megalito en Europa, comparable a los existentes en la Bretaña francesa y en la isla de Malta, según representantes del grupo de investigación prehistórica de la Universitat de Lleida.

Se trata de un monumento funerario de la época que originalmente estaba formado por cuatro losas de piedra, decoradas con relieves geométricos y en “espina de pez”, formando un cuadrado y cubiertas por una masa de tierra y piedra, conocida como túmulo. Se cree que estas losas decoradas formaban parte de una estructura anterior. En su interior se han encontrado restos humanos y animales, hecho que indica, según los expertos, que fue saqueada en edades más recientes.

Una vez finalizados los trabajos de investigación, el conjunto neolítico será trasladado a un lugar adecuado para que pueda ser expuesto al público.

Las autoridades autonómicas y municipales y los responsables de la actuación arqueológica han tenido palabras de elogio hacia el conjunto del personal de la obra por su diligencia, cuidado exquisito y colaboración en la identificación y salvaguarda de un yacimiento de importancia seguramente mundial.

De esta manera FCC Construcción desea manifestar por la vía de los hechos, su compromiso con los valores de la responsabilidad social a través del respeto de nuestro patrimonio cultural.

Adjudicaciones más importantes

Urbanización del centro de carga aérea Madrid-Barajas

Hospital de Cáceres

Autovía de la Plana, Castellón

Inauguraciones y primeras piedras

Nacional

El rincón de la RSC

FCC Construcción incorpora a su página Web la versión on line de la Memoria de Sostenibilidad

Noticias sociales

Megaplas recibe el premio QUALITAS concedido por el grupo FIAT

Hallazgo arqueológico en Reguers de Seró

El Grupo FCC Construcción

Colaboraciones

Imprimir
Descargar PDF

Suscríbase

Boletines anteriores
1 Febrero

El Grupo FCC Construcción

Ibérica de Servicios y Obras es la empresa filial de FCC que centra su actividad constructora fundamentalmente en la edificación, tanto residencial como no residencial, centros comerciales, obra industrial y urbanizaciones.

Durante el año 2006 ha mantenido en activo 45 obras de las cuales podemos destacar las más importantes terminadas recientemente:

216 Viviendas (166 plurifamiliares y 50 unifamiliares), garaje, trasteros, locales comerciales y urbanización en San Sebastián de los Reyes.

Parque Comercial Alcalá de Guadaira

Centro Comercial Hipercor, El Bercial

Fábrica de placas de yeso laminado

Bricor de Alcalá de Henares (Corte Inglés)

216 Viviendas (166 plurifamiliares y 50 unifamiliares), garaje, trasteros, locales comerciales y urbanización en San Sebastián de los Reyes.

Las obras mencionadas consistieron en la ejecución de 166 viviendas plurifamiliares en cinco bloques, con dos sótanos y planta baja, más 4 alturas de viviendas, distribuidas en dieciocho portales y 50 viviendas unifamiliares en 3 hileras todo ello edificado sobre una parcela de 22.759 m², siendo la superficie bruta construida de 53.727,1 m² totales más 2.601,55 m² de viales.



Ficha

Cliente:
Grupo LAR

Plazo de ejecución:
Entre Junio 2004 y Abril 2006

Equipo de obra

Jefe de obra:
J. César López Moreno

Jefes de producción:
Rafael Roldán Villanueva/ Miguel Ángel Martínez Chuan

Jefe de departamento:
Pablo Colio Abril

Jefe oficina técnica:
José Garay Sánchez

Encargados:
Plurifamiliares:Rafael Cejas Benjumea
Unifamiliares: Daniel González

Adjudicaciones más importantes

Urbanización del centro de carga aérea Madrid-Barajas

Hospital de Cáceres

Autovía de la Plana, Castellón

Inauguraciones y primeras piedras

Nacional

El rincón de la RSC

FCC Construcción incorpora a su página Web la versión on line de la Memoria de Sostenibilidad

Noticias sociales

Megaplas recibe el premio QUALITAS concedido por el grupo FIAT

Hallazgo arqueológico en Reguers de Seró

El Grupo FCC Construcción

Colaboraciones

Imprimir
Descargar PDF

Suscríbase

Boletines anteriores
1 Febrero

El Grupo FCC Construcción

Ibérica de Servicios y Obras es la empresa filial de FCC que centra su actividad constructora fundamentalmente en la edificación, tanto residencial como no residencial, centros comerciales, obra industrial y urbanizaciones.

Durante el año 2006 ha mantenido en activo 45 obras de las cuales podemos destacar las más importantes terminadas recientemente:

216 Viviendas (166 plurifamiliares y 50 unifamiliares), garaje, trasteros, locales comerciales y urbanización en San Sebastián de los Reyes.

Parque Comercial Alcalá de Guadaira

Centro Comercial Hipercor, El Bercial

Fábrica de placas de yeso laminado

Bricor de Alcalá de Henares (Corte Inglés)



Parque Comercial Alcalá de Guadaira, (Sevilla)

Construcción de un centro comercial situado en el polígono “Cerro Cabeza Hermosa” en Alcalá de Guadaira (Sevilla).

El centro está constituido por un edificio situado en una parcela a media ladera y consta de un semisótano más dos plantas, con una superficie total construida de 32.000 m².
Las obras consistieron en la ejecución del movimiento de tierras, cimentación, solera y estructura con forjados de placa alveolar. Así mismo se realizó el saneamiento y urbanización aneja.

Ficha

Cliente:
Bouygues Inmobiliaria

Presupuesto:
12.000.000 €

Fecha de inicio:
Enero 2005

Fecha Final:
Marzo 2006

Equipo de obra

Jefe de obra:
Miguel Ángel Grande Torralbo

Jefe de departamento:
Manuel Rodríguez Chicharro

Encargado:
Manuel Rodríguez Chicharro

Adjudicaciones más importantes

Urbanización del centro de carga aérea Madrid-Barajas

Hospital de Cáceres

Autovía de la Plana, Castellón

Inauguraciones y primeras piedras

Nacional

El rincón de la RSC

FCC Construcción incorpora a su página Web la versión on line de la Memoria de Sostenibilidad

Noticias sociales

Megaplas recibe el premio QUALITAS concedido por el grupo FIAT

Hallazgo arqueológico en Reguers de Seró

El Grupo FCC Construcción

Colaboraciones

Imprimir
Descargar PDF

Suscríbase

Boletines anteriores
1 Febrero

El Grupo FCC Construcción

Ibérica de Servicios y Obras es la empresa filial de FCC que centra su actividad constructora fundamentalmente en la edificación, tanto residencial como no residencial, centros comerciales, obra industrial y urbanizaciones.

Durante el año 2006 ha mantenido en activo 45 obras de las cuales podemos destacar las más importantes terminadas recientemente:

216 Viviendas (166 plurifamiliares y 50 unifamiliares), garaje, trasteros, locales comerciales y urbanización en San Sebastián de los Reyes.

Parque Comercial Alcalá de Guadaira

Centro Comercial Hipercor, El Bercial

Fábrica de placas de yeso laminado

Bricor de Alcalá de Henares (Corte Inglés)



Centro Comercial Hipercor, El Bercial, Getafe (Madrid)

Construcción de un centro comercial Hipercor situado en la parcela 62 del PAU "El Bercial – Universidad" en Getafe (Madrid).

El centro consta de tres sótanos, planta baja, dos plantas en altura, cubierta y semicubierta con una superficie total de 170.000 m².

La obra consistió en la ejecución de la cimentación y estructura del centro comercial. La cimentación es directa mediante zapatas arriostradas, formando una cuadrícula ortogonal de 8 x 8 metros. Los forjados son de losa maciza de espesor uniforme y adecuado a las luces y cargas previstas.

Ficha

Cliente:
Hipercor S.A.

Presupuesto:
29.200.000 €

Fecha de inicio:
Enero 2005

Fecha final:
Enero 2006

Equipo de obra

Jefes de obra:
Alejandro Pérez Benavides

Jefe de departamento:
Salomón Amrán Cohen

Encargado:
Antonio Pacheco Rubio

Adjudicaciones más importantes

Urbanización del centro de carga aérea Madrid-Barajas

Hospital de Cáceres

Autovía de la Plana, Castellón

Inauguraciones y primeras piedras

Nacional

El rincón de la RSC

FCC Construcción incorpora a su página Web la versión on line de la Memoria de Sostenibilidad

Noticias sociales

Megaplas recibe el premio QUALITAS concedido por el grupo FIAT

Hallazgo arqueológico en Reguers de Seró

El Grupo FCC Construcción

Colaboraciones

Imprimir
Descargar PDF

Suscríbase

Boletines anteriores
1 Febrero

El Grupo FCC Construcción

Ibérica de Servicios y Obras es la empresa filial de FCC que centra su actividad constructora fundamentalmente en la edificación, tanto residencial como no residencial, centros comerciales, obra industrial y urbanizaciones.

Durante el año 2006 ha mantenido en activo 45 obras de las cuales podemos destacar las más importantes terminadas recientemente:

216 Viviendas (166 plurifamiliares y 50 unifamiliares), garaje, trasteros, locales comerciales y urbanización en San Sebastián de los Reyes.

Parque Comercial Alcalá de Guadaira

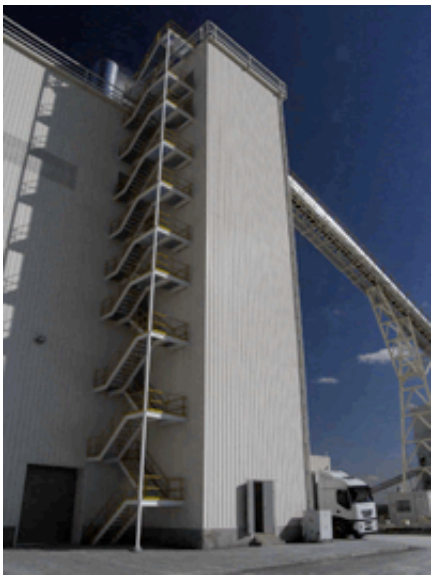
Centro Comercial Hipercor, El Bercial

Fábrica de placas de yeso laminado

Bricor de Alcalá de Henares (Corte Inglés)

Fábrica de placas de yeso laminado, San Martín de la Vega (Madrid)

Construcción de una fábrica para placas de yeso laminado en la finca “Los Espartines”, San Martín de la Vega (Madrid). Las obras consistieron en la ejecución de los trabajos de obra civil (cimentaciones, losas, bancadas, muros y estructura portante) para la planta de machaqueo, planta de homogenización y reciclado (scrap), almacén de papel, horno de calcinación y nave de fabricación. Así mismo se construyeron tres edificios para oficinas, logística y control.



Ficha

Cliente:
Hipercor S.A.

Presupuesto:
29.200.000 €

Fecha de inicio:
Enero 2005

Fecha final:
Enero 2006

Equipo de obra

Jefe de obra:
Alejandro Pérez Benavides

Jefe de departamento:
Salomón Amrán Cohen

Encargado:
Antonio Pacheco Rubio

Adjudicaciones más importantes

Urbanización del centro de carga aérea Madrid-Barajas

Hospital de Cáceres

Autovía de la Plana, Castellón

Inauguraciones y primeras piedras

Nacional

El rincón de la RSC

FCC Construcción incorpora a su página Web la versión on line de la Memoria de Sostenibilidad

Noticias sociales

Megaplas recibe el premio QUALITAS concedido por el grupo FIAT

Hallazgo arqueológico en Reguers de Seró

El Grupo FCC Construcción

Colaboraciones

Imprimir
Descargar PDF

Suscríbase

Boletines anteriores
1 Febrero

El Grupo FCC Construcción

Ibérica de Servicios y Obras es la empresa filial de FCC que centra su actividad constructora fundamentalmente en la edificación, tanto residencial como no residencial, centros comerciales, obra industrial y urbanizaciones.

Durante el año 2006 ha mantenido en activo 45 obras de las cuales podemos destacar las más importantes terminadas recientemente:

216 Viviendas (166 plurifamiliares y 50 unifamiliares), garaje, trasteros, locales comerciales y urbanización en San Sebastián de los Reyes.

Parque Comercial Alcalá de Guadaira

Centro Comercial Hipercor, El Bercial

Fábrica de placas de yeso laminado

Bricor de Alcalá de Henares (Corte Inglés)



Bricor de Alcalá de Henares (Madrid)

Primer centro comercial de la marca BRICOR que realiza El Corte Inglés para la venta de elementos de bricolage.

Construido como edificio anexo al Hipercor del polígono de La Garena, Alcalá de Henares (Madrid), está situado en un solar urbano de forma trapezoidal con una superficie de 25.565 m².

Consta de dos plantas de sótano, destinadas a estacionamiento e instalaciones, y un semisótano, planta baja y una planta en altura destinada a tienda y diversos usos de ocio. La superficie total construida ha sido de 37.800 m².

Ficha

Cliente:
Hipercor S.A.

Presupuesto:
29.200.000 €

Fecha de inicio:
Enero 2005

Fecha final:
Enero 2006

Equipo de obra

Jefes de obra:
Alejandro Pérez Benavides

Jefe de departamento:
Salomón Amrán Cohen

Encargado:
Antonio Pacheco Rubio

Adjudicaciones más importantes

Urbanización del centro de carga aérea Madrid-Barajas

Hospital de Cáceres

Autovía de la Plana, Castellón

Inauguraciones y primeras piedras

Nacional

El rincón de la RSC

FCC Construcción incorpora a su página Web la versión on line de la Memoria de Sostenibilidad

Noticias sociales

Megaplas recibe el premio QUALITAS concedido por el grupo FIAT

Hallazgo arqueológico en Reguers de Seró

El Grupo FCC Construcción

Colaboraciones

Imprimir
Descargar PDF

Suscríbase

Boletines anteriores
1 Febrero

Alpine Mayreder es el tercer constructor austriaco y posee una fuerte presencia en Alemania y en los países del este y sureste de Europa

Desde que en Julio de 2006 FCC anunciara la compra de Alpine Mayreder, el tercer constructor de Austria, Alpine ha pasado a ser un importante enclave en la estrategia de internacionalización del Grupo FCC Construcción. Fundada por la familia Pappas en 1965, se convirtió, en la década de los setenta, en una de las mayores constructoras privadas de Austria.

La compañía comenzó trabajando en proyectos de obra civil, si bien hoy en día abarca todos los campos en el ámbito internacional del sector de la construcción.

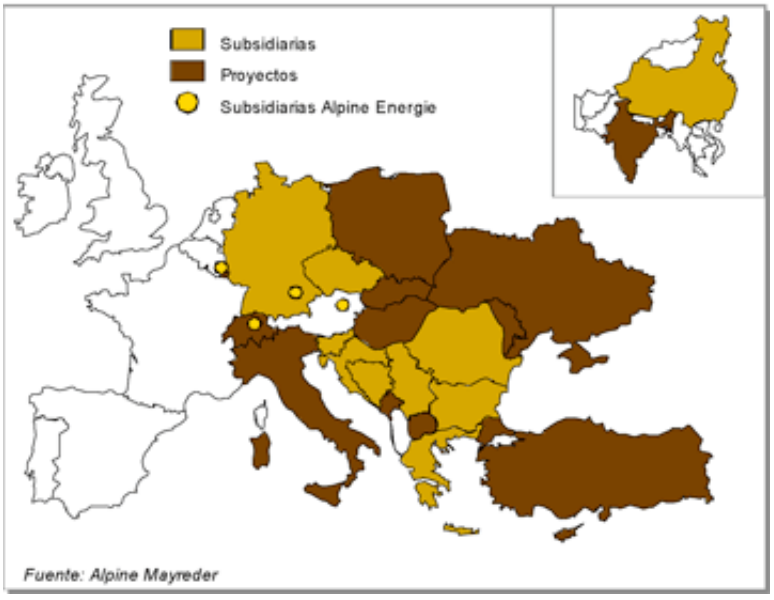
Proceso de expansión regional e internacional
Con origen en Salzburgo, Alpine comienza su expansión regional en 1972 estableciendo filiales en las provincias federales de Austria. Esta expansión regional se concentra inicialmente en la parte oeste de Austria. En 1985 el grupo comienza su expansión internacional mediante la construcción de un centro comercial en Munich.

Durante los años 90 comienza un proceso de consolidación a través de fusiones y adquisiciones de empresas con larga tradición en el mercado austriaco, destacando las siguientes operaciones:

– 1996, Alpine adquiere Mayreder, compañía austriaca con más de 100 años de experiencia en el sector de la construcción.
– 1998, Ferro-Betonit-Werke AG es adquirida y fusionada con Alpine.
– 2000, Alpine Bauges.m.b.H y Mayreder e integran para formar Alpine Mayreder GmbH.
– 2002, Alpine adquiere Universale.

Alpine hoy
Además de en el mercado doméstico, Alpine se encuentra activa a través de sus filiales y proyectos en diversos países de Europa Central, Europa del Este, Región de los Balcanes y Asia.

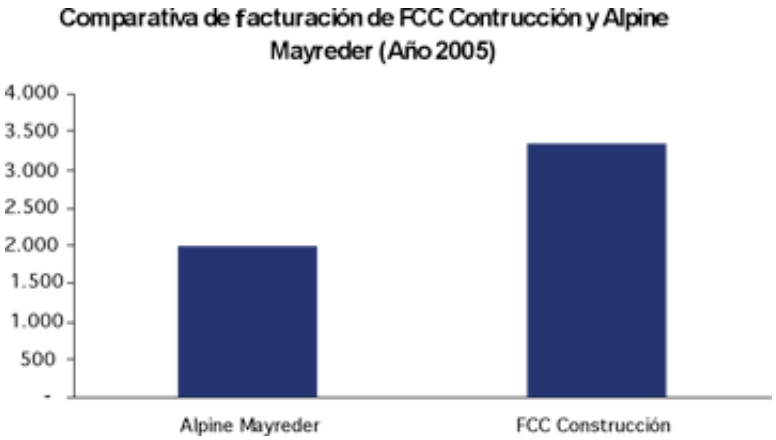
Principales mercados de Alpine



La facturación de Alpine durante el año 2006 rondará los 2.100 millones - aprox. 37,8% corresponden a trabajos realizados en países extranjeros
La cifra de facturación del Grupo Alpine durante el año 2006 rondará los 2.100 millones de €, cifra en torno a un 25% superior a la lograda en el año 2002.

Los principales mercados para el Grupo Alpine en el año 2005 fueron Austria y Alemania, que en conjunto proporcionan el 78,4% de la cifra de negocios del grupo.

De este modo, el Grupo FCC Construcción ha acelerado su objetivo de convertirse en Grupo multinacional con una presencia notable en todo el continente europeo.



Los proyectos de construcción de edificios, carreteras y de obra civil en general representan las áreas de negocio más importantes del Grupo
La actividad de Alpine se centra en el sector de la construcción, siendo sus áreas más importantes la de construcción de edificios y la ingeniería civil. Adicionalmente, la compañía está especializada en grandes proyectos que conllevan un trabajo técnico complejo, tales como la construcción de puentes y túneles.

Al mismo tiempo, Alpine también realiza proyectos de ingeniería civil y cuenta con presencia importante en otros campos de actividad como son los servicios industriales, la recuperación de materias primas y la limpieza de suelos contaminados.

Alpine cuenta con la división Alpine Energie, dedicada a servicios de instalaciones de energía y telecomunicaciones. Esta compañía es la líder de mercado en su segmento de actividad, y genera el 7,5% de la facturación global del grupo Alpine y un 30% del beneficio de Alpine. Posee más de 500 empleados y opera en cuatro países: Austria, Luxemburgo, Alemania y Suiza. Alpine Energie se divide en varios segmentos de actividad, tales como las líneas de energía, los sistemas ferroviarios, la tecnología de comunicaciones o la ingeniería de plantas.

Los principales proyectos desarrollados por Alpine en la actualidad son el Túnel Ferroviario de St. Gotthard (Suiza) y el recientemente ganado proyecto para la construcción y explotación de la Autopista A5 en Austria
Alpine participa en numerosos proyectos de relevancia tanto en Austria como en los países en los que está presente.

Ha ganado recientemente, en consorcio con Hochtief, el contrato de concesión para la construcción y explotación durante 30 años del tramo de la autopista A5 (51 Km) que unirá Viena con la frontera checa. Este proyecto representa una obra de 945 millones de euros, lo que supone un incremento importante de la cartera de negocio de Alpine.

Participa en el proyecto de construcción del Túnel Ferroviario de St. Gotthard, a través de un tramo de 57 Km de vía ferroviaria en la Región del Ticino (Suiza). Se estima que el proyecto podría esta finalizado para Diciembre de 2012.

Alpine ha participado en la construcción del estadio de Munich, sede de la inauguración oficial de la Copa Mundial de la FIFA Alemania 2006, y uno de los estadios más espectaculares del mundo.



FCC Construcción avanza en el proceso de integración de Alpine en todos los territorios en los que tiene presencia.

Desde el primer momento en el que se anunció la intención de que Alpine pasara a ser una sociedad participada de FCC Construcción, se ha venido desarrollando un proceso de integración coordinado entre la dirección de ambas sociedades. El proceso, que comenzó en Septiembre de 2006 y se espera su finalización en Abril de 2007, se compone de tres fases:

Fase I: Revisión operativa
Durante esta etapa del proceso, desarrollada de septiembre a octubre de 2006, FCC Construcción realizó una revisión de los procesos operativos de Alpine. Esta revisión ha permitido el conocimiento de las principales áreas de negocio (se han identificado 10 áreas de negocio claves), así como de los procesos operativos de Alpine. El análisis ha servido para identificar las diferencias y similitudes entre ambas compañías, y planificar así, de una manera óptima, el proceso de toma control e integración.

Fase II: Acciones urgentes y definición del plan de integración.
Esta etapa ha consistido en la puesta en práctica de las acciones urgentes identificadas durante el proceso de revisión operativa, así como la realización de otras acciones que, por las dimensiones de la compañía y el tipo de negocio, se ha considerado prioritaria su realización. Como resultado de esta etapa se han identificado y priorizado una serie de proyectos, considerados clave para garantizar el éxito de la integración.

Fase III: Implantación del plan de integración.
En la actualidad el proceso de integración se encuentra en esta fase, que consiste en la implantación del plan de integración a través de la ejecución de los proyectos individuales clave para la adecuada integración de Alpine en el Grupo FCC Construcción en base a los objetivos, actividades, responsables, plazos e indicadores identificados en la fase anterior.

Uno de los proyectos más importantes de esta etapa es el desarrollo del plan de negocio de Alpine, para lo cual, la involucración de su equipo directivo ha sido fundamental. Por otra parte, también se han establecido equipos de trabajo mixtos compuestos por personal de FCC y de Alpine en diferentes áreas de trabajo.

En definitiva, el proceso de integración de ambas compañías se está consolidando, principalmente debido a los siguientes factores:

- Metodología de implantación y rapidez de ejecución.
- Coordinación entre las distintas áreas de Alpine y de FCC Construcción.
- Implicación y compromiso de ambos equipos directivos en todo el proceso.

Adjudicaciones más importantes

- Urbanización del centro de carga aérea Madrid-Barajas
- Hospital de Cáceres
- Autovía de la Plana, Castellón

Inauguraciones y primeras piedras

- Nacional

El rincón de la RSC

- FCC Construcción incorpora a su página Web la versión on line de la Memoria de Sostenibilidad

Noticias sociales

- Megaplas recibe el premio QUALITAS concedido por el grupo FIAT
- Hallazgo arqueológico en Reguers de Seró

El Grupo FCC Construcción

Colaboraciones

Imprimir
Descargar PDF

Suscríbase

Boletines anteriores
1 Febrero

Urbanización del centro de carga aérea del Aeropuerto Madrid - Barajas

FCC Construcción ha resultado adjudicataria de las obras de urbanización del centro de carga aérea, zona sur, en el Aeropuerto Madrid – Barajas, para Aeropuertos Españoles y Navegación Aérea, AENA dependiente del Ministerio de Fomento.

Se trata de la construcción de una urbanización para uso industrial y comercial en la zona sur del aeropuerto, junto a la cabecera de la antigua pista 18/36, que al quedar sin tráfico aéreo, permite la construcción de las naves y edificaciones necesarias. La superficie del sector es de 43 Ha y tendrá su acceso desde la vía de servicio de la N-II construida recientemente.

El presupuesto de la obras es de 16,7 millones de euros y se prevé que tengan una duración de 11 meses.

Adjudicaciones más importantes

Urbanización del centro de carga aérea Madrid-Barajas

Hospital de Cáceres

Autovía de la Plana, Castellón

Inauguraciones y primeras piedras

Nacional

El rincón de la RSC

FCC Construcción incorpora a su página Web la versión on line de la Memoria de Sostenibilidad

Noticias sociales

Megaplas recibe el premio QUALITAS concedido por el grupo FIAT

Hallazgo arqueológico en Reguers de Seró

El Grupo FCC Construcción

Colaboraciones

Imprimir
Descargar PDF

Suscríbase

Boletines anteriores
1 Febrero

Hospital de Cáceres

FCC Construcción en UTE con otras dos empresas locales será la encargada de construir el nuevo hospital de Cáceres para la Consejería de Sanidad y Consumo de la Junta de Extremadura.

El edificio consta de dos sótanos, planta baja para las instalaciones de consultas, quirófanos, UVI y recepción y cuatro plantas más, en forma de peine, para hospitalización.

La cimentación se realizará por zapatas y la estructura de hormigón con forjado reticular, utilizándose estructura metálica en algunas zonas motivada por las dimensiones del edificio.

La obra incluye las instalaciones de fontanería, electricidad con paneles fotovoltaicos, climatización, ascensores, escaleras mecánicas, gases medicinales, gases combustibles, control de acceso y control técnico.

El presupuesto de la obra es de 47,3 millones de euros y tiene un plazo de ejecución de 32 meses

Adjudicaciones más importantes

Urbanización del centro de carga aérea Madrid-Barajas

Hospital de Cáceres

Autovía de la Plana, Castellón

Inauguraciones y primeras piedras

Nacional

El rincón de la RSC

FCC Construcción incorpora a su página Web la versión on line de la Memoria de Sostenibilidad

Noticias sociales

Megaplas recibe el premio QUALITAS concedido por el grupo FIAT

Hallazgo arqueológico en Reguers de Seró

El Grupo FCC Construcción

Colaboraciones

Imprimir
Descargar PDF

Suscríbase

Boletines anteriores
1 Febrero

Autovía de la Plana, Castellón

La Generalitat Valenciana, ha adjudicado a FCC Construcción en UTE con una empresa local la obra de desdoblamiento del Tramo: La Pobla Tornesa-Vilanova d´Alcolea (aeropuerto) de la Autovía de la Plana en Castellón.

Consiste en el desdoblamiento de 10 km del actual trazado, en dos calzadas separadas de 7 m de anchura con arcenes exteriores de 2,5 m e interiores de 1,50 m.

La mediana es de 12 m de ancho constante. Caminos de servicio de 4 y 5 m de ancho y las vías pecuarias de 4 m de ancho. La obra comprende también la construcción de 1 km de nuevo trazado, que constituirá la variante de Cabanes.

En total se ejecutarán 5 enlaces, 9 puentes de vigas y 6 marcos.

El presupuesto asciende a 34,6 millones de euros y el pago se efectuará mediante el procedimiento de abono total del precio (Método Alemán).

Se establece un plazo de ejecución de 12 meses.